

B1 Wiener Straße UMFAHRUNG LAMBACH-NORD



Baufortschrittsbericht 3. Quartal 2012

Fotos: Land Oberösterreich

Umfahrung Lambach-Nord Umfahrung Lambach-Nord Umfahrung Lambach-Nord

Was lange währt, wird endlich gut ...

Nach einer beinahe 50-jährigen Planungsgeschichte rollen nunmehr endlich die Bagger an und die Umfahrung Lambach-Nord wird gebaut.

Seit 26. März 2012 wird an der Umfahrung Lambach-Nord gearbeitet. Neben den zahlreichen Arbeitern vor Ort auf der Baustelle fanden sich am 28. April 2012 auch Landeshauptmann Dr. Josef Pühringer als auch Landeshauptmann-Stellvertreter Franz Hiesl zur offiziellen Spatenstichfeier ein, um mit den drei Bürgermeistern und zahlreichen Gemeindegürgern dieses Ereignis zu feiern.



(Abb.: Spatenstichfeier 28. April 2012)

Bereits durchgeführte Leistungen Straßenbau

ABSCHNITT WEST

■ Bereich Baulosende (Kreisverkehr) bis Beginn Einschnitt Wanne ÖBB-Querung

Der Aushub für den Einschnitt ist in diesem Bereich durchgeführt. Die Entwässerungen und Drainagen sind eingebaut. Die Bodenauswechslungen sind zum Großteil geschüttet und das Unterplanum wird hergestellt. Die Böschungen wurden nachgearbeitet und sind mit der Stroh Begrünung versehen. Schächte und Leerrohre sind weitgehend eingebaut und Leitungslegungsarbeiten werden weiter durchgeführt. Die neue Gasleitung ist verlegt und die Künetten sind wieder verfüllt. Beim Kreisverkehr West sind die Pflasterungsarbeiten weitgehend abgeschlossen und die bituminöse Trag-schicht bereits eingebaut.



(Abb.: Blick vom Kreisverkehr West Richtung Westbahnunterführung)

■ Bereich Wanne Westbahnunterführung

Nördlich und südlich der Bahn:

Der Aushub auf das endgültige Niveau ist durchgeführt. Die Böschungen sind entsprechend den Bodenverhältnissen geneigt hergestellt. Im Bereich des an die Tragwerke anschließenden Abschnittes sind beidseitig die Spundwände eingebaut und auf zwei Ebenen geankert. Die Baustraße im Bereich Retentionsfilterbecken Westportal Schwaigerbach als auch das Retentionsfilterbecken ÖBB West ist errichtet.

Umfahrung Lambach-Nord Umfahrung Lambach-Nord Umfahrung Lambach-Nord

■ Bereich ab Wanne Westbahnunterführung – Schwaigerbachbrücke bis Baulo- sende

Ab dem Wannengebäude bis zur Brücke ist der Aushub fertig durchgeführt. Die Böschungen als auch das Unterbauplanum sind weitgehend hergestellt. Von der Schwaigerbachbrücke Richtung Unterführung sind die Entwässerungsarbeiten abgeschlossen. Das Retentionsfilterbecken Westportal Schwaigerbach wurde ausprofiliert und die Einbauten werden hergestellt.



(Abb.: Arbeiten im Bereich des Schwaigerbaches)

ABSCHNITT OST

■ B1 Bypassbrücke

Erdbau:

Die Arbeiten für die „Bewehrte Erde“ beidseitig des Tragwerkes sind abgeschlossen. Die Provisorien für die Anbindungen sind bis Höhe untere Tragschicht hergestellt.

Bereits durchgeführte Leistungen Brückenbau

ABSCHNITT WEST

■ Pumpwerk Lambach ÖBB Querung:

Das Bauwerk ist betoniert. Die Baugrube ist hinterfüllt.

■ Betonbau Wanne Westbahnunterführung:

Südlich der Bahn:

Die Bodenplatten der Elemente 10 und 9 sind betoniert.

Nördlich der Bahn:

Die Bodenplatten der Elemente 8, 7 und 6 sind betoniert.

Die Abschalung der Bodenplatte Element 5 ist hergestellt und die Bewehrungsarbeiten werden durchgeführt. Der Aushub und die Sauberkeitsschicht der folgenden Elemente sind bis Element 1 hergestellt.

■ Betonbau Schwaigerbachbrücke

Die Widerlager und der Mittelpfeiler sind betoniert. Die Baugruben sind aufgefüllt. Der Aushub unter der Brücke ist durchgeführt. Das Lehrgerüst und die Schalung des Tragwerkes sind hergestellt. Das Tragwerk ist vollständig betoniert und die Abdichtungsarbeiten im Randbereich sind durchgeführt. Die Randleisten sind betoniert.



Umfahrung Lambach-Nord Umfahrung Lambach-Nord Umfahrung Lambach-Nord

ABSCHNITT OST

■ B1 Bypassbrücke

Das Tragwerk samt Widerlager, Flügelmauern, Hängeflügel und Randleisten ist fertig betoniert und ausgeschalt.

Informationscontainer

Beim zukünftigen Kreisverkehr West am Baulosanfang wurde ein Containerdorf eingerichtet, in welchem vor Ort die wichtigsten Informationen zur Umfahrung Lambach-Nord präsentiert werden.

Bevor Sie uns im Containerdorf besuchen, ersuchen wir Sie um Anmeldung unter der Telefonnummer 0664/60072-16695. Wir freuen uns auf Ihr Kommen!



(Abb.: Informationscontainer)

Projektbeteiligte

TBV Planungs GmbH, Dr. Werner Furlinger, KMP ZT GmbH, Oö. Boden- und Baustoffprüfstelle, Bmst. Ing. Fritz Ramböck, Tabor Baumeister GmbH, IDS Beratende Ingenieure, Büro Lebensraum, FHCE Dr. Flögl, Warnecke Consult, und viele mehr.

Ansprechpartner des Landes OÖ vor Ort

Örtliche Bauaufsicht - Straßenbau: Ing. Andreas Gattringer
Örtliche Bauaufsicht - Brückenbau: Ing. Stefan Breitenfellner
Örtliche Bauaufsicht - Hochbau: Ing. Peter Pichler
Örtliche Bauaufsicht - E+M-Technik: Ing. Ernst Hintermayr

Ausführende Baufirma

ARGE Umfahrung Lambach-Nord
(Held & Franke BauGmbH + Habau Hoch- und Tiefbau GmbH)

Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:
Amt der Oö. Landesregierung, Direktion für Straßenbau und Verkehr,
Abteilung Brücken- und Tunnelbau, Bahnhofplatz 1 • 4020 Linz,
Tel.: (+43 732) 77 20-123 30, Fax: (+43 732) 77 20-21 29 11
E-Mail: baub.post@ooe.gv.at, Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at>
Redaktion: Evelyn Kroiß
Fotos, Grafik, Druck: Straßenplanung und Netzausbau – Brücken- und Tunnelbau
Auflage; Datum: Dezember 2012
DVR: 0069264