

B1 Wiener Straße UMFAHRUNG LAMBACH-NORD



LAND
OBERÖSTERREICH



(Alle Fotos Land Oö.)

Baufortschrittsbericht 2. Quartal 2014

Umfahrung Lambach-Nord - Baufortschrittsbericht - Umfahrung Lambach-Nord

Was lange währt, wird endlich gut ...

Nach einer beinahe 50-jährigen Planungsgeschichte rollen nunmehr endlich die Bagger an und die Umfahrung Lambach-Nord wird gebaut.

Seit 26. März 2012 wird an der Umfahrung Lambach-Nord gearbeitet. Neben den zahlreichen Arbeitern vor Ort auf der Baustelle fanden sich am 28. April 2012 auch Landeshauptmann Dr. Josef Pühringer als auch Landeshauptmann-Stellvertreter Franz Hiesl zur offiziellen Spatenstichfeier ein, um mit den drei Bürgermeistern und zahlreichen Gemeindebürgern dieses Ereignis zu feiern.



(Abb.: Spatenstichfeier 28. April 2012)



(Abb.: Arbeiten im Bereich der Offenhausener Straße)

Stand der Bauarbeiten im 2. Bauabschnitt – OST

Straßenbau:

Entlang der Trasse sind die Voraushubarbeiten voll im Gange. Dabei brauchbares Material kommt beim Objekt Westbahnbrücke bei den beiden Widerlagern für die Dammschüttung zum Einbau.

Umfahrung Lambach-Nord - Baufortschrittsbericht - Umfahrung Lambach-Nord

Brückenbau:

Die Brücke Schlinkerleiten und Grünbrücke (= Wildquerung) sind im Wesentlichen bis auf Restarbeiten fertiggestellt.



(Abb.: Grünbrücke)

Tunnelbau:

Im Osten sind die Arbeiten für den Tunnelabschnitt in Deckelbauweise bereits abgeschlossen und auch bereits 50 m Tunnel vorgetrieben. Im Westen sind die Bohrpfeilarbeiten fertiggestellt und das Grundwasser abgesenkt.

Welche Arbeiten werden demnächst erledigt?

Straßenbau:

Laufende Abtragsarbeiten bis auf künftiges Straßenniveau. Auffüllung der Deponien mit Bodenabtragsmaterial aus dem Trassenbereich.



(Abb.: Tunnelabschnitt in Deckelbauweise)

Brückenbau:

Derzeit konzentrieren sich die Arbeiten auf die Montage des Stahltragwerkes am Vormontageplatz im Bereich des Umspannwerkes für den bevorstehenden Tragwerkseinschub. Geplant ist, das Tragwerk mit einem Gesamtgewicht von rd. 450 Tonnen während der Nacht in kurzen Gleissperren über die Geleise der Westbahn rd. 60 m längs zu verschieben. Diese Arbeiten sind an den beiden Wochenenden Anfang September vorgesehen. Erschwerend dabei ist, dass der Bahnbetrieb bis auf kurzzeitige Unterbrechungen weitgehend uneingeschränkt aufrechterhalten bleiben muss. Nach Abschluss der Verschiebearbeiten soll in weiterer Folge das neue Tragwerk in seine endgültige Höhenlage abgesenkt und die Brückenausrüstung montiert bzw. der Korrosionsschutz fertiggestellt werden.

Tunnelbau:

Tunnelvortrieb im Osten und Aushub der Baugrube bzw. der Voreinschnitte im Westen.

Am 14. August 2014 – 17:00 Uhr wird die offizielle Tunnelanschlag-Feier stattfinden.

Umfahrung Lambach-Nord - Baufortschrittsbericht - Umfahrung Lambach-Nord

Ansprechpartner des Landes OÖ vor Ort

Örtliche Bauaufsicht - Straßenbau: Ing. Andreas Gattringer
Örtliche Bauaufsicht – Brückenbau: Ing. Stefan Breitenfellner
Örtliche Bauaufsicht – Hochbau: Ing. Manfred Fellingner
Örtliche Bauaufsicht – Tunnelbau: Ing. Manfred Fellingner
Örtliche Bauaufsicht – E+M-Technik: Ing. Ernst Hintermayr

Ausführende Baufirma

Umfahrung Lambach-Nord Teil "Ost"

ARGE Habau Hoch- und Tiefbau GmbH + G.Hinteregger & Söhne Bau GmbH



(Abb.: ÖBB-Westbahnüberführung - Vormontage)



(Abb.: Baufeld Juni 2014)

Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:

Amt der Oö. Landesregierung, Direktion für Straßenbau und Verkehr,
Abteilung Straßenplanung und Netzausbau, Bahnhofplatz 1 • 4020 Linz,
Tel.: (+43 732) 77 20-122 67, Fax: (+43 732) 77 20-212 660,

E-Mail: baun.post@ooe.gv.at, Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at>

Redaktion: Evelyn Kroiß

Fotos, Grafik, Druck: Straßenplanung und Netzausbau, Brücken und Tunnelbau

Auflage; Datum: Juli 2014 2014

DVR: 0069264