

B1 Wiener Straße UMFAHRUNG LAMBACH-NORD



LAND

OBERÖSTERREICH



(Alle Fotos Land Oö.)

Baufortschrittsbericht 1. Quartal 2014

Umfahrung Lambach-Nord - Baufortschrittsbericht - Umfahrung Lambach-Nord

Was lange währt, wird endlich gut ...

Nach einer beinahe 50-jährigen Planungsgeschichte rollen nunmehr endlich die Bagger an und die Umfahrung Lambach-Nord wird gebaut.

Seit 26. März 2012 wird an der Umfahrung Lambach-Nord gearbeitet. Neben den zahlreichen Arbeitern vor Ort auf der Baustelle fanden sich am 28. April 2012 auch Landeshauptmann Dr. Josef Pühringer als auch Landeshauptmann-Stellvertreter Franz Hiesl zur offiziellen Spatenstichfeier ein, um mit den drei Bürgermeistern und zahlreichen Gemeindebürgern dieses Ereignis zu feiern.



(Abb.: Spatenstichfeier 28. April 2012)



(Abb.: Arbeiten im Bereich der Offenhausener Straße)

Stand der Bauarbeiten im 2. Bauabschnitt – OST

Straßenbau:

Entlang der Trasse sind die Voraushubarbeiten voll im Gange. Dabei brauchbares Material kommt beim Objekt Westbahnbrücke bei den beiden Widerlagern für die Dammschüttung zum Einbau. Die provisorische Straßenumlegung der Offenhausener Straße im Bereich Hagenberg ist erfolgt und der Aushub für das Tunnelportal West mit laufenden Sicherungsarbeiten im Gange.

Umfahrung Lambach-Nord - Baufortschrittsbericht - Umfahrung Lambach-Nord

Brückenbau:

(3 Objekte) Brücke über die Westbahn, Schlinkerleitenbrücke und Grünbrücke.

Die beiden Widerlager für die Brücke über die Westbahn im Bereich des Umspannwerkes sind fertig gestellt und für das Stahltragwerk beginnt bereits im Werk die Fertigung der einzelnen Stahlbauteile. Bei der Brücke im Zuge der Schlinkerleiten Gemeindestraße starten die Arbeiten für den Unterbau. Die Grünbrücke (= Wildquerung) im Bereich des Stiftswaldes ist bereits ebenfalls voll in Bau.



(Abb.: Aushubarbeiten im Vorfeld der Tunnelbauarbeiten)

Tunnelbau:

Die Voraushubarbeiten zu den beiden Tunnelportalen sind soweit abgeschlossen, bzw. werden nach den derzeit laufenden Böschungssicherungsmaßnahmen weitergeführt. Im Osten (= Tunnel Ostportal) werden die Bohrpfähle für die Deckelbauweise hergestellt



(Abb.: Sicherungsarbeiten im Bereich des Tunnelportals)

Welche Arbeiten werden demnächst erledigt?

Straßenbau:

Laufende Abtragsarbeiten bis auf künftiges Straßenniveau. Weiterführung der Dammschüttung vom Kreisverkehr Ost bis zur Westbahnbrücke. Auffüllung der Deponien mit Bodenabtragsmaterial aus den Trassenbereich.

Brückenbau:

Fertigstellung der beiden Objekte Wildquerung und Schlinkerleitenstraße. Errichten des Vormontageplatzes im Bereich Widerlager Süd Westbahnbrücke für den geplanten Tragwerkseinschub der Stahlbrücke Ende August 2014.

Tunnelbau:

Laufende Bohrpfahlarbeiten für die Tunnelbereiche mit Deckelbauweise.

Am 14. August 2014 – 17:00 Uhr wird die offizielle Tunnelanschlag-Feier stattfinden.

Umfahrung Lambach-Nord - Baufortschrittsbericht - Umfahrung Lambach-Nord

Ansprechpartner des Landes OÖ vor Ort

Örtliche Bauaufsicht - Straßenbau: Ing. Andreas Gattringer
Örtliche Bauaufsicht – Brückenbau: Ing. Stefan Breitenfellner
Örtliche Bauaufsicht – Hochbau: Ing. Manfred Fellingner
Örtliche Bauaufsicht – Tunnelbau: Ing. Manfred Fellingner
Örtliche Bauaufsicht – E+M-Technik: Ing. Ernst Hintermayr

Ausführende Baufirma

Umfahrung Lambach-Nord Teil "Ost"

ARGE Habau Hoch- und Tiefbau GmbH + G.Hinteregger & Söhne Bau GmbH



(Abb.: Arbeiten im Bereich der Wildquerung)



(Abb.: Herstellung von Bohrpfehlen im Bereich des Tunnelportals)

Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:

Amt der Oö. Landesregierung, Direktion für Straßenbau und Verkehr,
Abteilung Straßenplanung und Netzausbau, Bahnhofplatz 1 • 4020 Linz,
Tel.: (+43 732) 77 20-122 67, Fax: (+43 732) 77 20-212 660,

E-Mail: baun.post@ooe.gv.at, Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at>

Redaktion: Evelyn Kroiß

Fotos, Grafik, Druck: Straßenplanung und Netzausbau, Brücken und Tunnelbau

Auflage; Datum: April 2014

DVR: 0069264