

# B 309, Steyrer Straße UMFAHRUNG DIETACHDORF



LAND  
OBERÖSTERREICH



# Umfahrung Dietachdorf - Umfahrung Dietachdorf - Umfahrung Dietachdorf

## Ausbaunotwendigkeit

Die B 309 (ehemals B 115) stellt die wichtigste Verkehrsverbindung für den Industriestandort Steyr mit der A 1 West Autobahn bzw. mit dem Oö. Zentralraum dar. Die Umfahrung Dietachdorf stellt im Anschluss an die ausgebaute Nordspange Steyr und die Umfahrung Dornach eine wesentliche Verbesserung für den Durchzugsverkehr dar.

Die bestehende Ortsdurchfahrt von Dietachdorf war zum Teil sehr eng und unübersichtlich.



(Abb.: Lageplan)

## 80 – 85 % Verkehrsumlagerung

Durch die Errichtung der Umfahrung Dietachdorf konnte eine Verkehrsumlagerung von 80 – 85 % aus dem Ort Dietachdorf auf die Umfahrung erreicht werden.

## Besonderheiten

Im Zuge der Errichtung der Umfahrung Dietachdorf wurden auch drei Grünbrücken mit einer Länge von je 80 m errichtet. Der Ort ist über zwei niveaufreie Anschlüsse (im Norden bei der Firma Engel und im Süden bei der Firma Braunsberger/Baumax) an die neue B 309 angeschlossen. Weiters wurde im Zuge der Umfahrung Dietachdorf auch der Kreisverkehr Nordspange Steyr (B309/B115/B122) mit einem Brückenbauwerk errichtet.



(Abb.: Kreisverkehr Nordspange)

## Trassenführung

Die Umfahrung Dietachdorf beginnt im Bereich des Anstieges zum Heuberg, schwenkt im Bereich der Ortsanbindung Nord nach Westen ab und umfährt Dietachdorf im Westen. Am südlichen Ortsrand von Dietachdorf mündet die Umfahrung Dietachdorf in die ausgebaute B 309 – Umfahrung Dornach – ein.

## Baubeginn 2004

Baubeginn für die ca. 3,0 km lange Umfahrung Dietachdorf war im September 2004.



# Umfahrung Dietachdorf - Umfahrung Dietachdorf - Umfahrung Dietachdorf

## Verkehrsfreigabe 2006

Die feierliche Verkehrsfreigabe unter Beisein von LH Dr. Josef Pühringer und LHStv. Franz Hiesl fand am 16. Juli 2006 statt.



(Abb.: Durchschneiden des Eröffnungsbandes)

## Gesamtfertigstellung

Die gesamten Bauarbeiten wurden bis 31. Oktober 2006 abgeschlossen.

## Gesamtkosten

Die Gesamtkosten für die Errichtung der Umfahrung Dietachdorf belaufen sich auf

**ca. 17,0 Mio. Euro**

## Daten und Fakten

### Allgemeine Daten

**Betroffene Gemeinden:** Dietach  
**Bezirk:** Steyr-Land

**Planungsleiter:** RegRat T.OAR. Hans-Wulf Klinger  
**Bauleiter:** T.OAR. Ing. Günther Spieldiener

**Bauausführende Firma:** Held & Francke Bau GmbH  
**beteiligte Planungsbüros:** Schimetta Consult ZT GmbH,  
Tecton Consult Bauwesen ZT GmbH

### Technische Daten

<b>Bauloslänge:</b>	<b>3,065 km</b> plus Kreisverkehr Nordspange		
<b>Fahrbahnbreite:</b>	8,50 m	<b>Dammschüttung:</b>	91.900 m <sup>3</sup>
<b>Bankett:</b>	1,25 m	<b>Frostschutzschicht:</b>	33.370 m <sup>3</sup>
<b>Kronenbreite:</b>	11,00 m	<b>Deckschicht:</b>	64.900 m <sup>2</sup>

### Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:  
Amt der Oö. Landesregierung, Direktion für Straßenbau und Verkehr,  
Abteilung Straßenplanung und Netzausbau, Bahnhofplatz 1 • 4020 Linz,  
Tel.: (+43 732) 77 20-122 67, Fax: (+43 732) 77 20-212 660,  
E-Mail: [baun.post@ooe.gv.at](mailto:baun.post@ooe.gv.at), Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at>  
Redaktion: Evelyn Kroiß  
Fotos, Grafik, Druck: Abt. Straßenplanung und Netzausbau  
Auflage; Datum: Mai 2009  
DVR: 0069264