

L 1354, Sierninghofener Straße BESTANDSAUSBAU LANGE GASSE, 2. BAUABSCHNITT



LAND
OBERÖSTERREICH



Bestandsausbau Lange Gasse, 2. Bauabschnitt - Bestandsausbau Lange Gasse, 2. Bauabschnitt

Ausbau ist fertig gestellt!

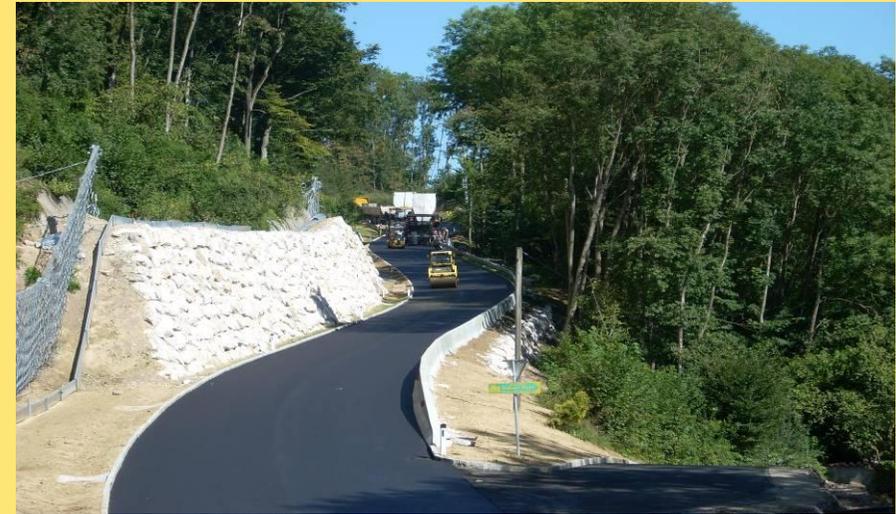
Die L 1354, Sierninghofer Straße wies vor Baubeginn eine Fahrbahnbreite von nur 4,3 m auf – dies entsprach nicht mehr den Anforderungen an eine Landesstraße. Außerdem wies die bestehende Straße extreme Fahrbahnschäden auf. Der 1. Bauabschnitt im Gemeindegebiet von Wolfers wurde auf eine Länge von ca. 1,7 km bereits im Jahr 2003 ausgebaut. Der 2. Bauabschnitt im Gemeindegebiet von Sierning wurde nun auf eine Länge von ca. 2,2 km fertig gestellt. Als einer der letzten Straßenbauarbeiten in diesem Abschnitt wurden die Belagsarbeiten am 1. und 2.9.2009 durchgeführt.



(Abb.: Belagfertigstellung L 1354)

2.300 Fahrzeuge pro Tag

Eine aktuelle Verkehrszählung ergab 2.300 Fahrzeuge pro 24 Stunden. Eine Hochrechnung auf das Jahr 2016 prognostiziert eine Zunahme auf 3.500 Fahrzeuge pro 24 Stunden, davon 6 % Schwerverkehrsanteil.



(Abb: Neubestand L 1354)

Gefahrenstellen wurden entschärft

Durch die engen Kurven und die Steigungs- und Gefällestrrecken kam es bei Begegnungen mit Lastkraftwagen immer wieder zu gefährlichen Situationen. Durch eine Verbreiterung der Fahrbahn von früher 4,3 m auf nun 6,0 m plus zusätzlich je 1,0 m Bankett wurden diese Gefahrenstellen entschärft. Im Zuge des Ausbaues wurden auch die unzureichenden Straßenentwässerungen verbessert und somit können künftige Überschwemmungen bei Starkregen im Bereich der Langen Gasse vermieden werden. Für die Natur wurden auch umfangreiche Schutzmaßnahmen wie Ökoteiche und Lurchenleiteinrichtungen ausgeführt. Diese Maßnahmen werden noch durch eine standortgerechte Bepflanzung ergänzt werden.

Trassenführung

Der gesamte Ausbau des 2. Bauabschnittes erfolgte weitgehend am Bestand mit wenigen Korrekturen der Linienführung.

Bestandsausbau Lange Gasse, 2. Bauabschnitt - Bestandsausbau Lange Gasse, 2. Bauabschnitt

Verkehrsfreigabe

Die offizielle Verkehrsfreigabe erfolgte am 5. September 2009. Die Gesamtfertigstellung des Bauvorhabens, nach Abschluss aller Restarbeiten, ist Ende November 2009.



(Abb.: Durchschneiden des Eröffnungsbandes)

Gesamtkosten

Die Kosten für die Errichtung des Bauloses betragen
ca. 2,7 Mio. Euro.

Daten und Fakten

Allgemeine Daten:

Gemeinden: Sierning und Wolfern
Bezirk: Steyr-Land

Projektleiter Land OÖ: Ing. Johann Schöberl

Planungsbüro Straße: Machowetz & Partner Consulting Ziviltechniker GmbH
Baufirma: Alpine Bau GmbH

Technische Daten:

Länge L 1354: 2,2 km
Querschnitt: 2-streifig mit einer Fahrbahnbreite von 6,00 m
Bankett: 2 x 1,00 m
Kronenbreite: 8,00 m

Hauptmassen:
Dammschüttung: 10.000 m³
Abtrag Boden: 16.000 m³
Frostschutzschichte: 16.500 m³
bituminöse Deckschichte: 18.500 m²

Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:

Amt der Oö. Landesregierung, Direktion für Straßenbau und Verkehr,
Abteilung Straßenplanung und Netzausbau, Bahnhofplatz 1 • 4020 Linz,
Tel.: (+43 732) 77 20-122 67, Fax: (+43 732) 77 20-212 660,
E-Mail: baun.post@ooe.gv.at, Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at>

Redaktion: Evelyn Kroiß

Fotos, Grafik, Druck: Abt. Straßenplanung und Netzausbau

Auflage; Datum: Oktober 2009

DVR: 0069264