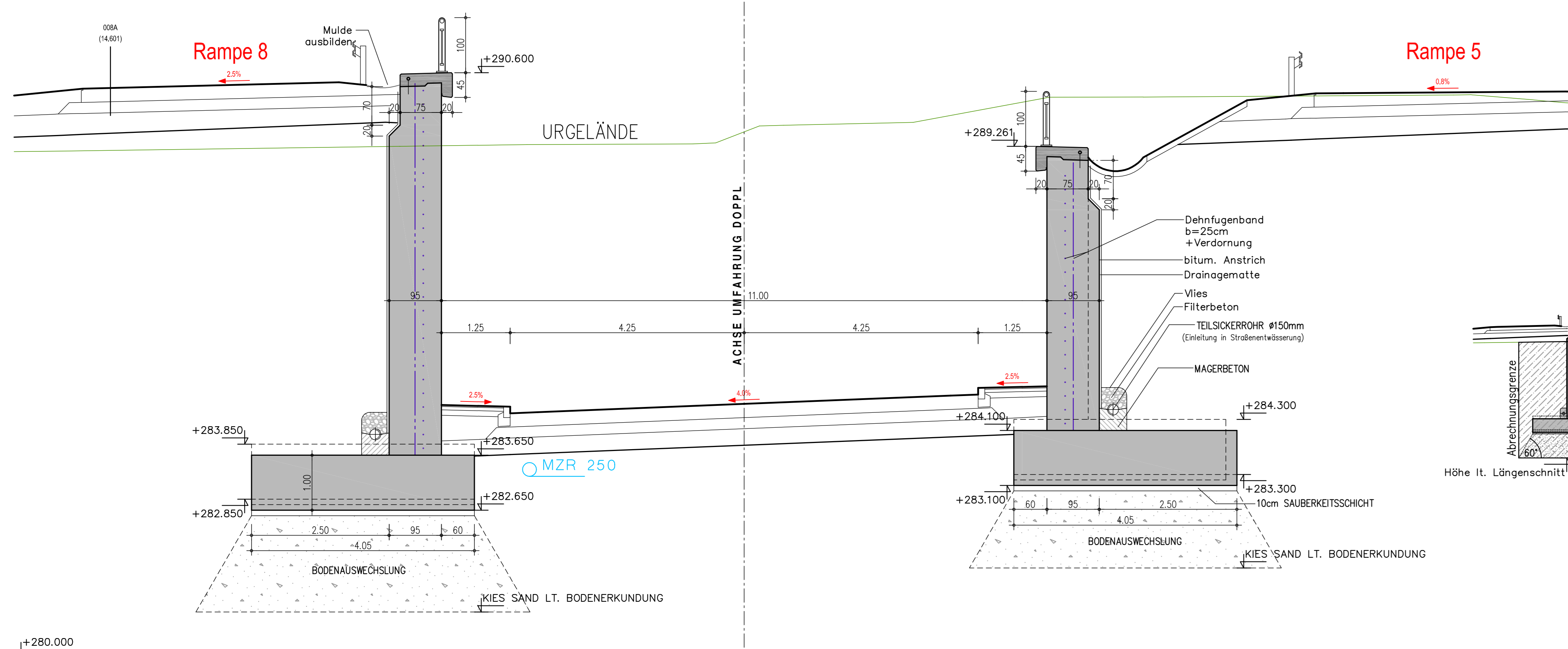
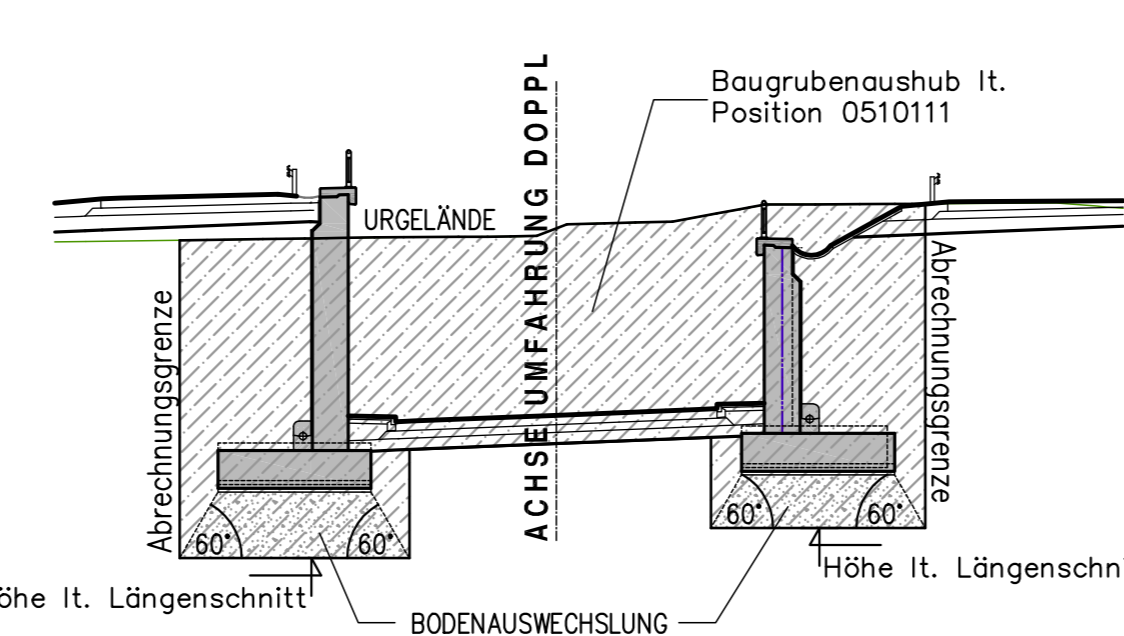


Schnitt 1-1
M 1:50

Achse 001 QP 8
2 + 085

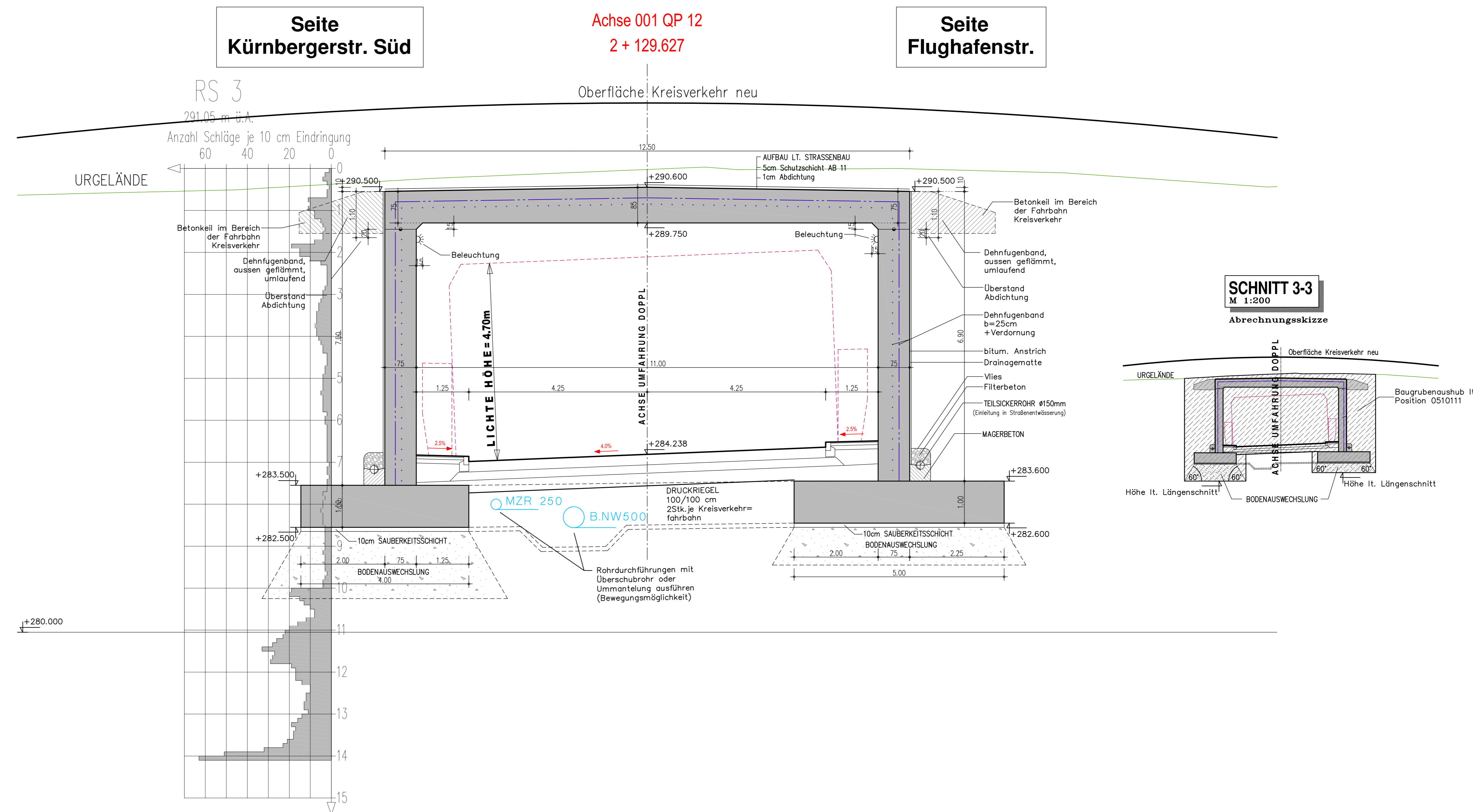


Schnitt 1-1
M 1:200

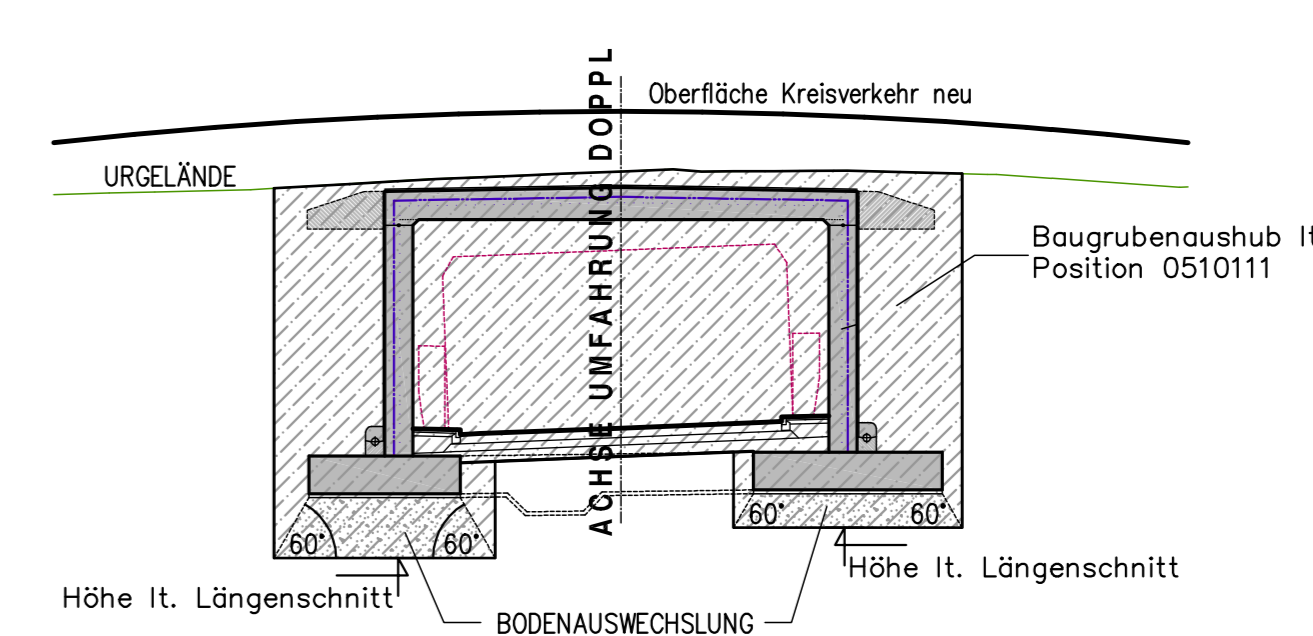


Schnitt 3-3
M 1:50

Achse 001 QP 12
2 + 129.627

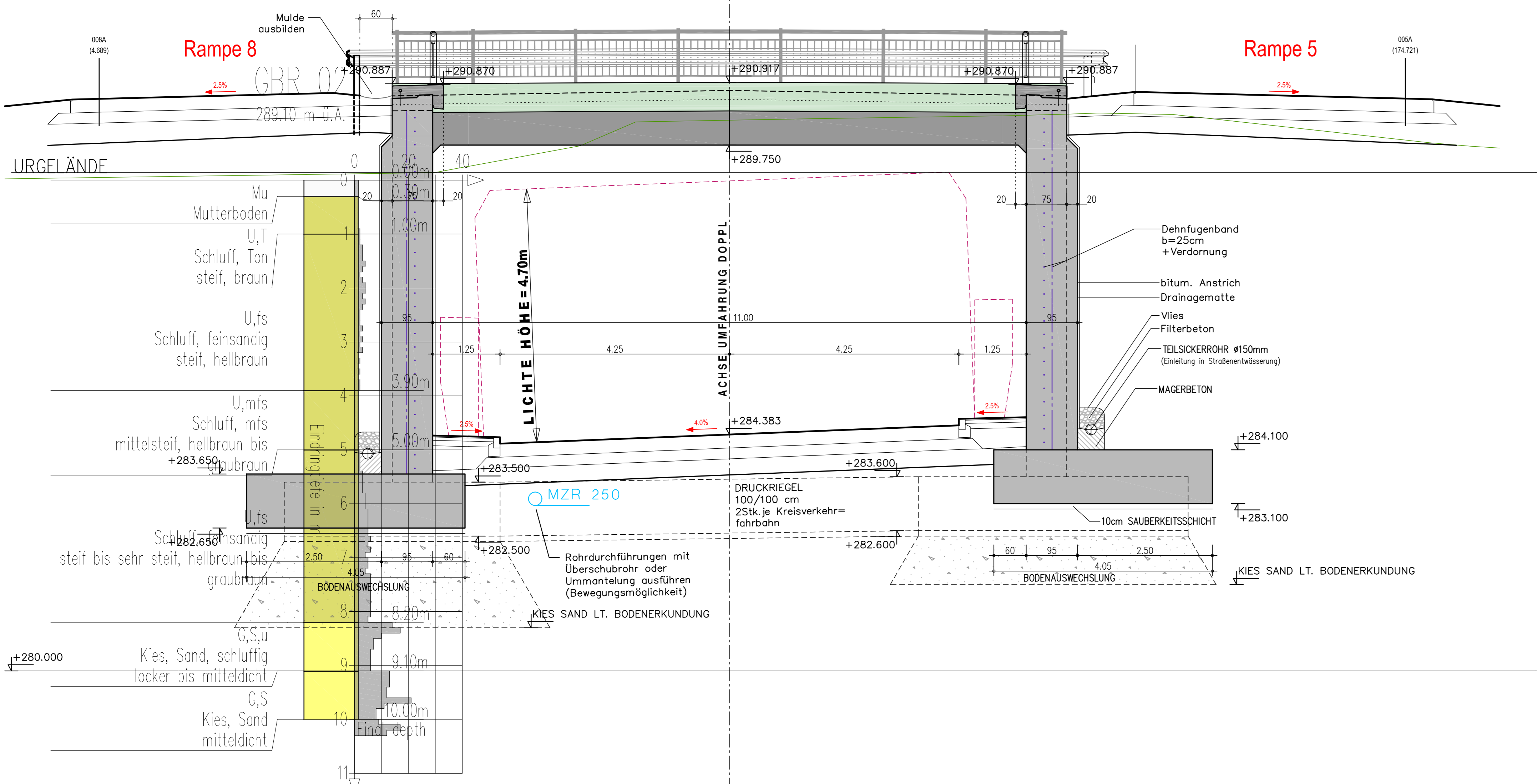


Schnitt 3-3
M 1:200

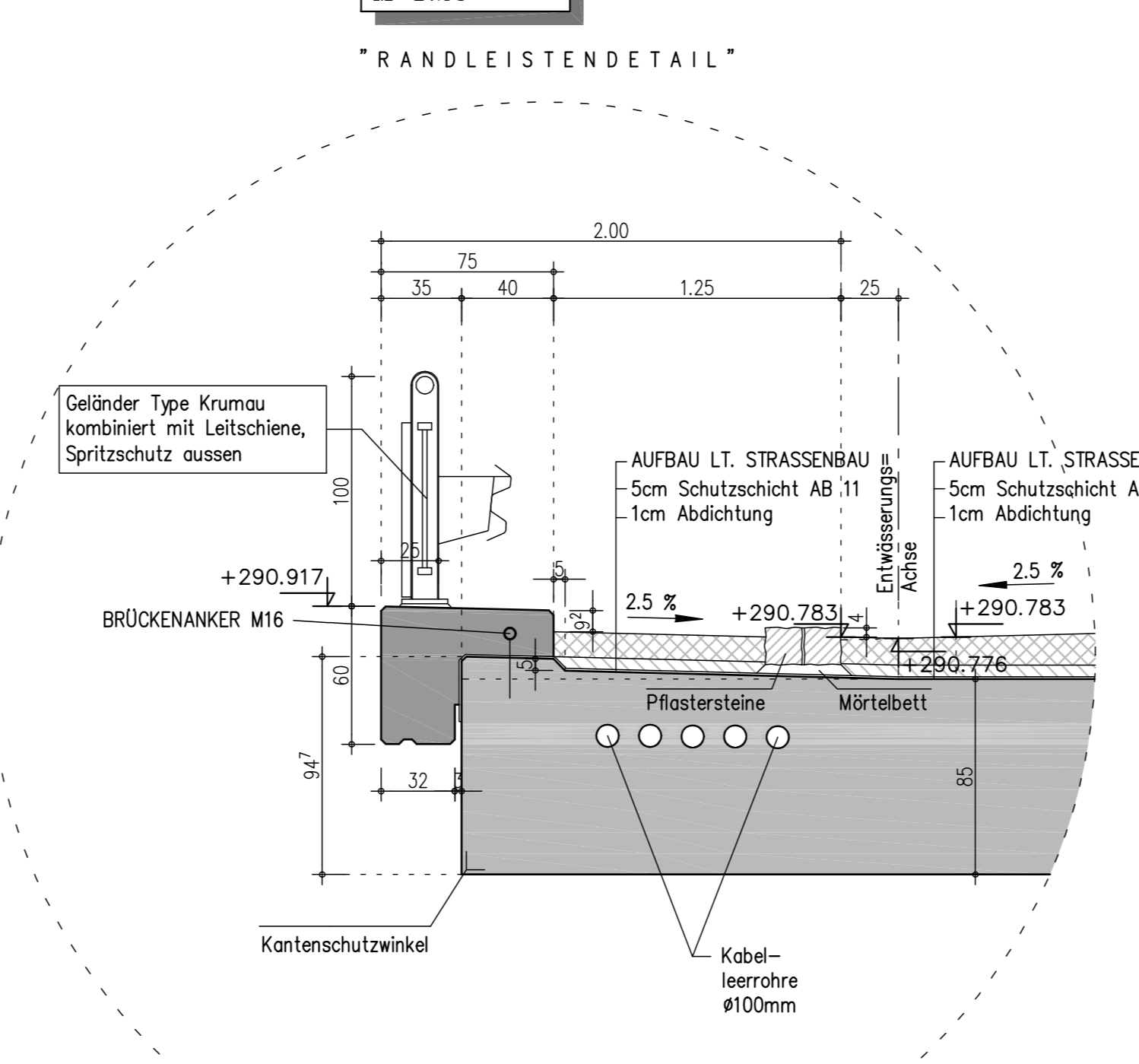


Schnitt 2-2
M 1:50

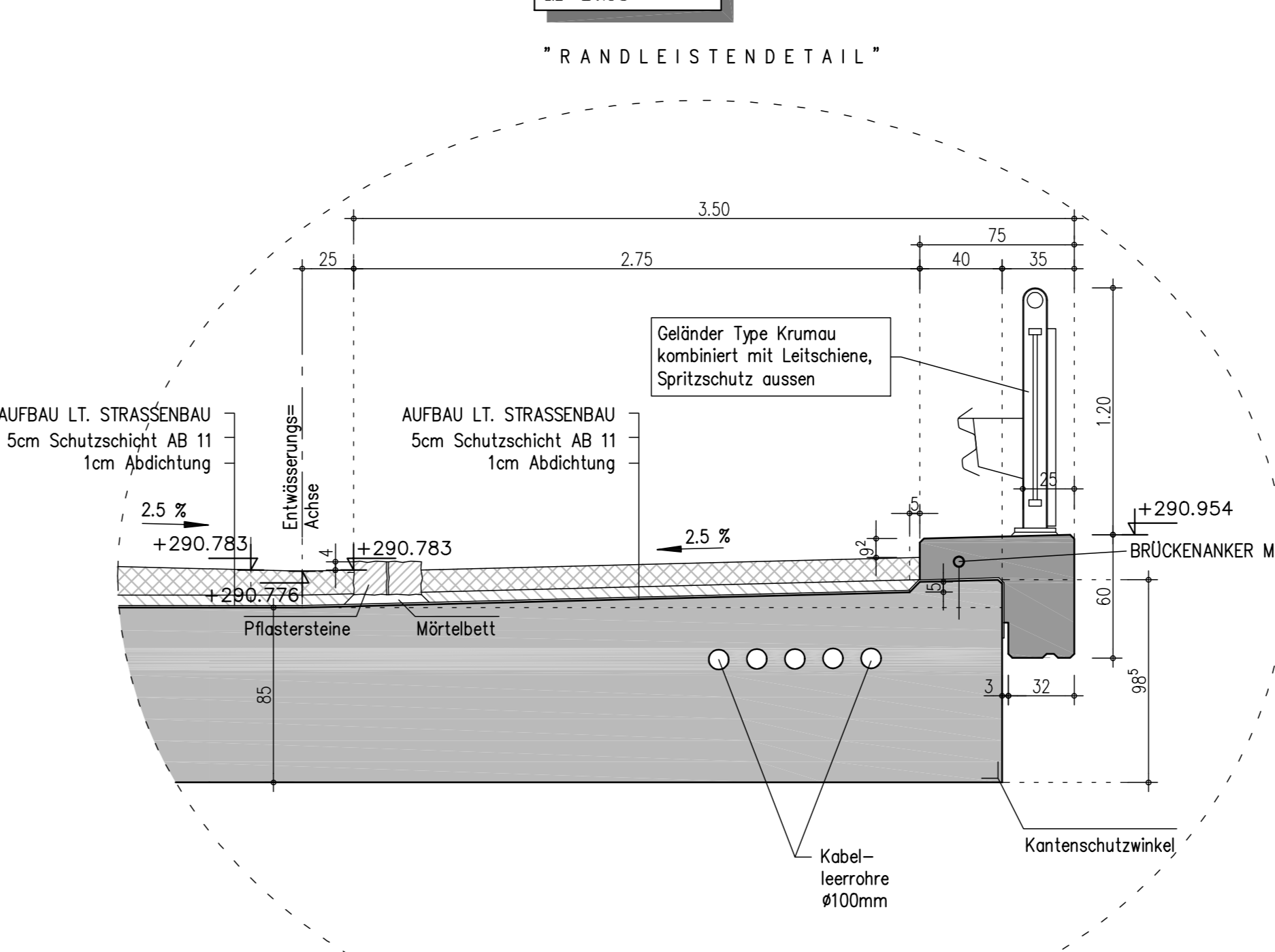
Achse 001 QP 9
2 + 096.337



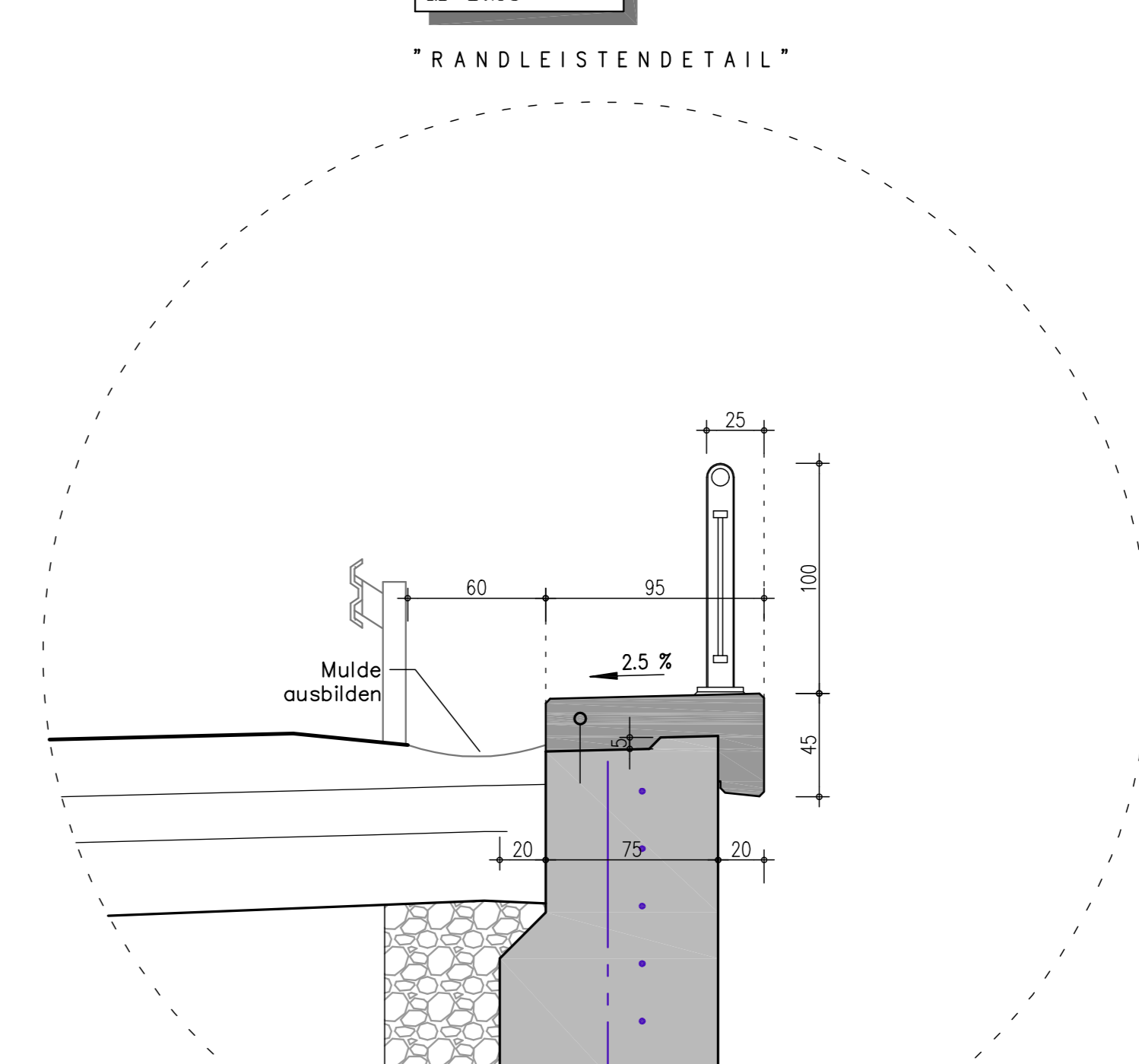
Detail D
M 1:25



Detail E
M 1:25



Detail F
M 1:25



ACHTUNG!

- FÜR DIE HERSTELLUNG SIND DIE PLANLICHEN KOTEN, MIT DEN ABMESSUNGEN IN DER NATUR SORGFÄLTIG AUF ÜBEREINSTIMMUNG, ZU PRÜFEN!
- KANTEN 2 cm ABFASEN!
- ALLE ANSCHLUSSFLÄCHEN AM BESTAND SIND VOR DEM BETONIEREN ZU REINIGEN!

Zugehörige Pläne:

- L533-04-3001 Unterführung Kreisverkehr
- L533-04-3002 Stützmauer Rampe 6+7
- L533-04-3003 Stützmauer Rampe 5+8
- L533-04-3004 Längsschnitte 1+2

Betongüten: nach ÖNORM B 4710-1

Sauberkeitsschicht	X0(A)/GK32/F38
Füllbeton	X0(A)/GK32/F38
Magerbeton	X0(A)/GK32/F38
Ausgleichsbeton	X0(A)/GK32/F38
Fundamente	C25/30/GK32/B2/F45
Druckriegel	C20/25/GK32/B2/F45
Aufgehendes	C30/37/GK32/B5/F45
Tragwerk	C30/37/GK32/B5/F45
Stützmauer	C25/30/GK32/B5/F45
Randleisten	C20/25/GK32/B7/F45

BRÜCKENKLASSE I
gemäß ÖNORM B4002 Ausgabe 1970 unter Berücksichtigung der RVS 15.02.23 (Sonderfahrzeuge).

L 533 Flughafen Strasse
km 0,000 – km 1,882
Generelles Projekt

Kreisverkehr
Kürnberger Straße
Bau km 1.8+82,41
Querschnitte + Detail's
M 1:50
M 1:25

1,65 x 0,84, 1,39m² Stand vom: 15.10.2008
CZ / AZ gezeichnet: Hinderinger
geprüft: Schmidinger

Bauherr: Land Oberösterreich
Planfreigabe durch: am
Plannummer: **L 533-04-3005** Index: -

