



Kreisverkehr West  
 $\phi_a = 70.00 \text{ m}$   
 $R_a = 35.00 \text{ m}$   
 $R_i = 25.00 \text{ m}$

Autobahnbrücke S 17  
 best. km A1 264,566  
 best. km B154 16,400

Die Eintragung der Versorgungsleitungen erfolgt nach Angaben der Leitungsträger nur nach grafischer Genauigkeit!  
 Genaue Angaben der Leitungsführungen in Lage und Höhe sind teilweise nur mit Suchhilfen möglich.  
 Die Vollständigkeit der Leistungsangaben ist vor Baubeginn zu prüfen!

Leitungen		Schraffuren	
Best-ABSA	Neu-ABSA	Fahrbahn	
Best-Beleuchtung	Neu-Beleuchtung	Gehsteig	
Best-Strom-Niederspannung	Neu-Strom-Niederspannung	Radweg	
Best-Strom-Hochspannung	Neu-Strom-Hochspannung	Geh- und Radweg	
Best-GAS-Hochdruck	Neu-GAS-Hochdruck	Grünstreifen	
Best-GAS-Niederdruck	Neu-GAS-Niederdruck	Pflaster	
Best-Telekom	Neu-Telekom	Entwässerung	
Best-TV	Neu-TV	Bestehende Fahrbahn	
Best-VLSA	Neu-VLSA	Damm	
Best-Hauptwasser	Neu-Hauptwasser	Einschnitt	
Best-Citruswasser	Neu-Citruswasser	Nebeweg	
Best-Daten	Neu-Daten	Rekultivieren	
Best-Mischwasserkanal	Neu-Mischwasserkanal	Ausschlüssen	
Best-Regenwasserkanal	Neu-Regenwasserkanal	Bahnsteig	
Best-Schmutzwasserkanal	Neu-Schmutzwasserkanal	Taktile	
Best-CNas	Neu-CNas	Abträge	
Best-LWL	Neu-LWL	Schlagkurve Sattelstichtangabe 16,50m	
Best-Fernwärme	Neu-Fernwärme	Schlagkurve 15m Bus	
Best-Drainage	Neu-Drainage		

B 154 MONDSEE STRASSE  
 km 15.857 – km 16.416  
**AST MONDSEE**  
 Bauprojekt  
 Bau km 0,000 – km 0,576

Lageplan  
 M 1:500

1,70 x 0,70 = 1,19m<sup>2</sup>  
 SCHINETTA CONSULT  
 Stand vom: 03.11.2011  
 GZ / AZ: 110930.20  
 gezeichnet: Ing. J. Weiss  
 geprüft: DI. M. Kapferer

DIPLO-ING. MIERL & PARTNER  
 GZ / AZ: gezeichnet:  
 geprüft:

Bearbeiter: LAND OO: Ing. R. Aistleitner - BauN  
 Ausfertigung: Plan-Nr.: 4.1

