

# Projektinformation

## UMLEGUNG OBERGRÜNBURG

### B140 Steyrtalstraße



### Ausbaunotwendigkeit und Projektbegründung

Die B140 Steyrtalstraße befindet sich im Abschnitt von km 10,520 – km 11,462 in einem sehr schlechten Zustand und verläuft in exponierter Lage. Die teilweise nur 5,2 m breite Fahrbahn wird Steyr-seitig unmittelbar von einem 20 – 25 m hohen Konglomerathang begrenzt, auf der anderen Seite stehen mehrere Gebäude direkt neben der Fahrbahn.

Da eine Generalsanierung dieses Abschnittes äußerst aufwändig wäre und nur geringe verkehrliche Verbesserungen ermöglichen würde, ist die Umlegung der B140 und Neuerrichtung der Feuerbachbrücke geplant.

Durch die Abrückung der B140 vom Konglomerathang weg ist es möglich, die Standfestigkeitsproblematik weitgehend auszuschalten und die verkehrlichen Anlageverhältnisse erheblich zu verbessern.

Die Fahrbahnbreite wird auf 7,50 m erhöht, die Sichtweiten, Kurvenradien und Fahrbahnkuppenausrundungen werden vergrößert, die Längsneigung im Abschnitt "Bäckerberg" deutlich reduziert. Projektbestandteil sind auch die Neuanlage der Kreuzung B140/Rahofstraße/Anbindung Diskonttankstelle sowie umfangreiche Hangsicherungsmaßnahmen am Bäckerberg.

Bei der Feuerbachbrücke handelt es sich um ein seit den 70er Jahren bestehendes Dauerprovisorium, welches durch einen dem Stand der Technik entsprechenden Neubau ersetzt werden soll.

Besonderheiten: Verkehrsaufrechterhaltung mittels Ampelregelung über eine Behelfsbrücke und einer örtlichen Umleitung.



(Abb.: Bestandsaufnahme B140 im Bereich Obergrünburg)

### Verkehrsbelastung

Die B140 Steyrtalstraße ist eine wichtige Verkehrsverbindung für den Wirtschaftsraum Steyrtal. Aktuelle Verkehrszählungen ergaben ein Verkehrsaufkommen von rund 5.600 Kfz/24 Stunden mit einem Schwerverkehrsanteil von 10 %.

### Projektierungsstand

Die wasserrechtlichen, naturschutzrechtlichen und straßenrechtlichen Bewilligungen liegen vor, alle erforderlichen Grundflächen wurden eingelöst.

Die Vergabe der Bauarbeiten ist erfolgt, die Bautätigkeiten starten mit dem Abbruch einer ehemaligen Bäckerei im 4. Quartal 2019 und sollen gegen Jahresende 2020 abgeschlossen werden.



(Abb.: Bestandsaufnahme B140 im Bereich Obergrünburg)

# Umlegung Obergrünburg

B140 Steyrtalstraße



## Verkehrsführung

Grundsätzlich sollen die Bauarbeiten unter Aufrechterhaltung des Verkehrs durchgeführt werden; einzelne, kurzzeitige Sperrungen bei Asphaltierungsarbeiten werden rechtzeitig bekannt gegeben und sowohl vor Ort als auch auf der Homepage des Landes Oberösterreich angekündigt.

### Feuerbachbrücke:

Um die bestehende Feuerbachbrücke abzutragen und den geplanten Neubau errichten zu können, wurde bereits an der bachaufwärtigen Seite eine Behelfsbrücke errichtet. Die Verkehrsaufrechterhaltung erfolgt einstreifig mit einer Ampelregelung.

## Daten und Fakten

### Allgemeine Daten

Gemeinde: Grünburg  
Bezirk: Steyr-Land

### Projektleitung

Land OÖ: Ing. Manfred Merzinger (Straßenbau)  
Ing. Wolfgang Kiesel (Brückenbau)  
Planungsbüro Straße: KSM ZT GmbH, Perg

### Technische Daten

Bauloslänge: 0,9 km

### Baudauer

Baubeginn: 4. Quartal 2019  
Fertigstellung: 4. Quartal 2020

### Kosten

rund 7,4 Mio. Euro (Gesamtkosten inkl. Grund- und Objekteinlöse)

### Verkehrszahlen

ca. 5.600 Kfz/24h

### Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:  
Amt der Oö. Landesregierung, Direktion Straßenbau und Verkehr  
Abteilung Straßenneubau und -erhaltung • Bahnhofplatz 1, 4021 Linz  
E-Mail: [baune.post@ooe.gv.at](mailto:baune.post@ooe.gv.at) Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at>  
Redaktion: Michaela Roithmayr  
Fotos, Grafik, Druck: Straßenneubau und -erhaltung  
Auflage; Datum: März 2020  
DVR: 0069264