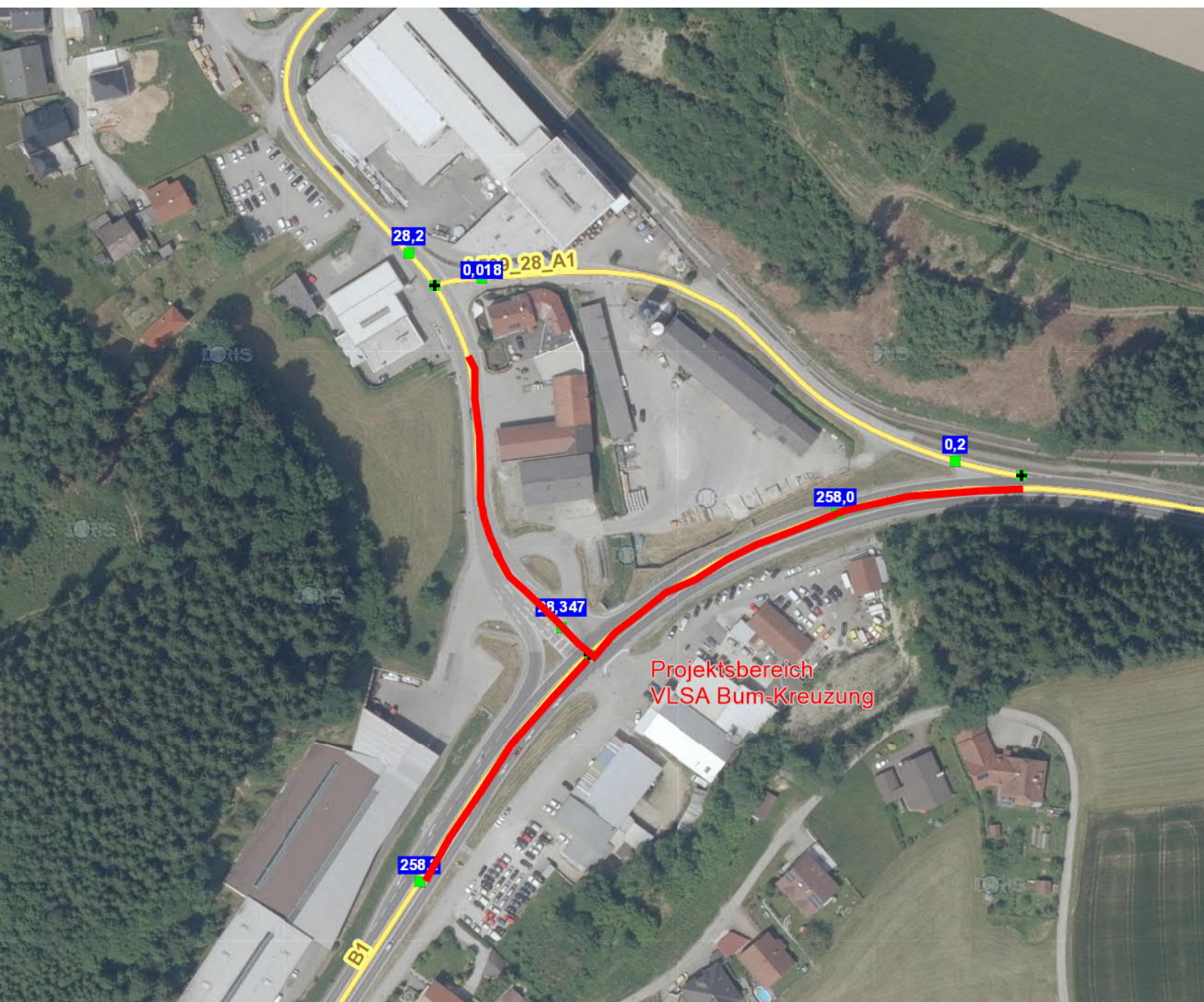


Projektinformation

VLSA BUM-KREUZUNG B1/L509

B1 Wiener Straße
L509 Frankfurter Straße



VLSA Bum-Kreuzung B1/L509

B1 Wiener Straße

L509 Frankenburger Straße



Ausbaunotwendigkeit und Projektbegründung

Die Kreuzung der B1 Wiener Straße mit der L509 Frankenburger Straße ist ein sehr konflikträchtiger Knoten. Auf Grund der Komplexität (4-armige Kreuzung mit Betriebsein- und -ausfahrten) der Kreuzung und dem hohen Verkehrsaufkommen sind in der Vergangenheit zahlreiche Unfälle mit Sachschaden aufgetreten.

Aus diesem Grund ist ein Umbau in eine ampelgeregelte Kreuzung vorgesehen. Im Zuge dieses Umbaus wird ein Rechtsabbiegestreifen von der B1 in die L509 errichtet sowie bestehende Abbiegestreifen verlängert und sichere Fußgänger- und Radfahrerquerungen geschaffen.

Dadurch wird nicht nur die Verkehrssicherheit maßgeblich gesteigert, sondern auch die Leistungsfähigkeit erheblich erhöht.



(Abb.: Rampe L509 Frankenburger Straße)

VLSA Bum-Kreuzung B1/L509

B1 Wiener Straße

L509 Frankenburger Straße



Verkehrsbelastung

Die Verkehrsbelastung beträgt sowohl auf der B1 als auch der L509 laut einer aktuellen Verkehrszählung rund 9.000 Fahrzeuge pro 24 Stunden mit einem Schwerverkehrsanteil von 11 %.

Stand der Arbeiten

Im Oktober 2018 wurde von der Marktgemeinde Vöcklamarkt der Grundsatzbeschluss für den Umbau der Kreuzung gefällt. Die rechtlichen Voraussetzungen für den Kreuzungsumbau wurden geschaffen.

Mit den Bauarbeiten wurde bereits Anfang März 2020 begonnen. Auf Grund des Corona-Lockdown mussten die Bauarbeiten zwischen Mitte März und Mitte April jedoch eingestellt werden.

Trotz Corona-bedingtem Stopp der Bauarbeiten und unter Aufrechterhaltung des Verkehrs konnten die Umbauarbeiten nach rund acht Monaten Bauzeit zeitgerecht fertig gestellt werden.

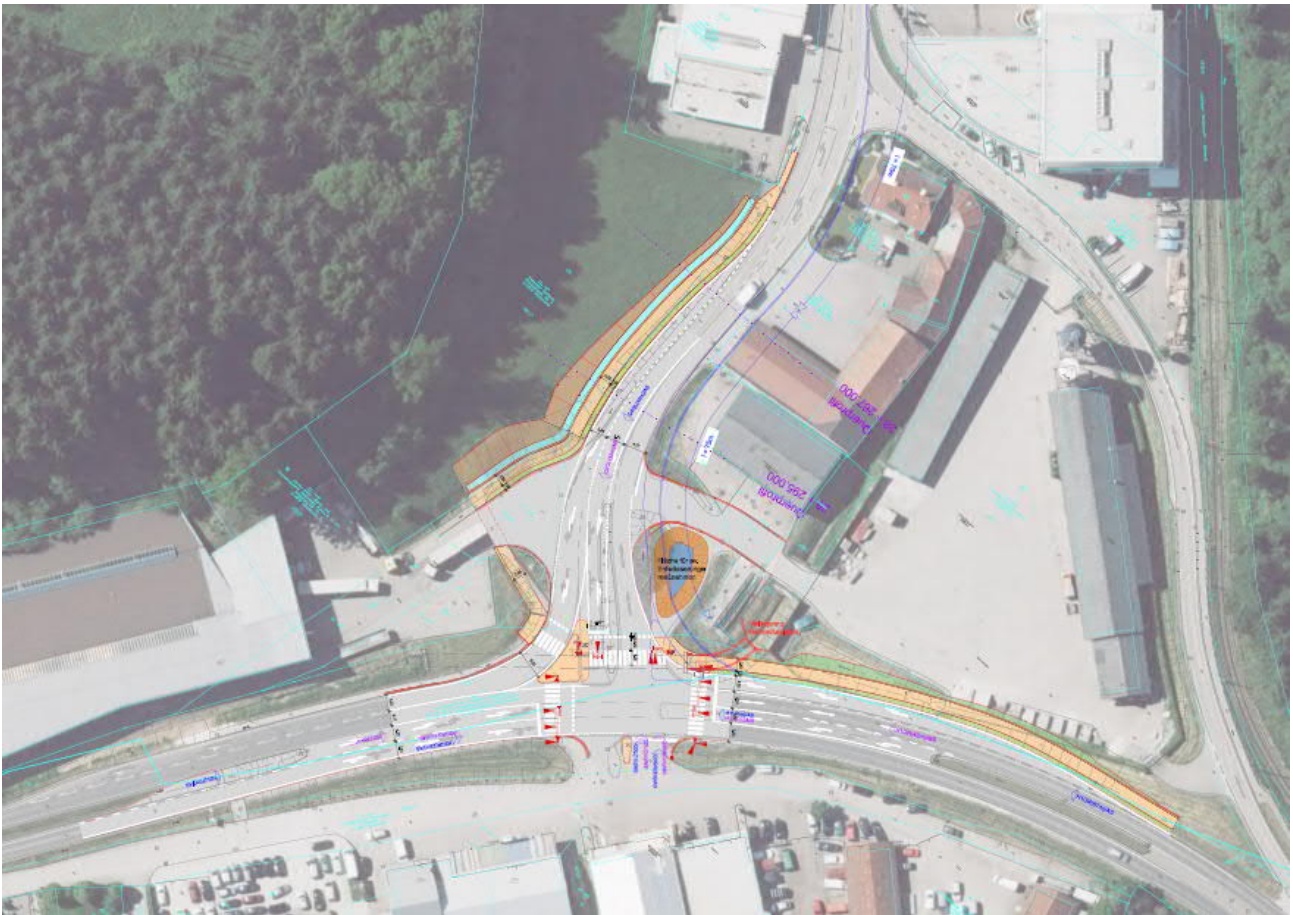
Ergänzt wurde der Kreuzungsumbau zusätzlich noch mit neuen 2,0 m breiten Gehwegen für die Fußgänger.

Die neue Verkehrslichtsignalanlage ging am 20. November 2020 in den Vollbetrieb. Die Arbeiten sind somit abgeschlossen, eine sichere und leistungsfähige Kreuzung ist entstanden.

VLSA Bum-Kreuzung B1/L509

B1 Wiener Straße

L509 Frankfurter Straße



(Abb.: Lageplan-Auszug)

VLSA Bum-Kreuzung B1/L509

B1 Wiener Straße

L509 Frankenburger Straße



Daten und Fakten

Allgemeine Daten

Gemeinde: Vöcklamarkt

Bezirk: Vöcklabruck

Projektleitung

Land OÖ: Evelyn Kroiß

Planungsbüro: ILF Consulting Engineers Austria GmbH (Straßenprojekt)
FHCE ZT GmbH (Wasserrechtprojekt)

Gesamtkosten

ca. 1 Mio. Euro

Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:

Amt der Oö. Landesregierung, Direktion Straßenbau und Verkehr
Abteilung Straßenneubau und -erhaltung • Bahnhofplatz 1, 4021 Linz

E-Mail: baune.post@ooe.gv.at Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at>

Redaktion: Evelyn Kroiß

Fotos, Grafik, Druck: Straßenneubau und -erhaltung

Auflage; Datum: Jänner 2021

DVR: 0069264