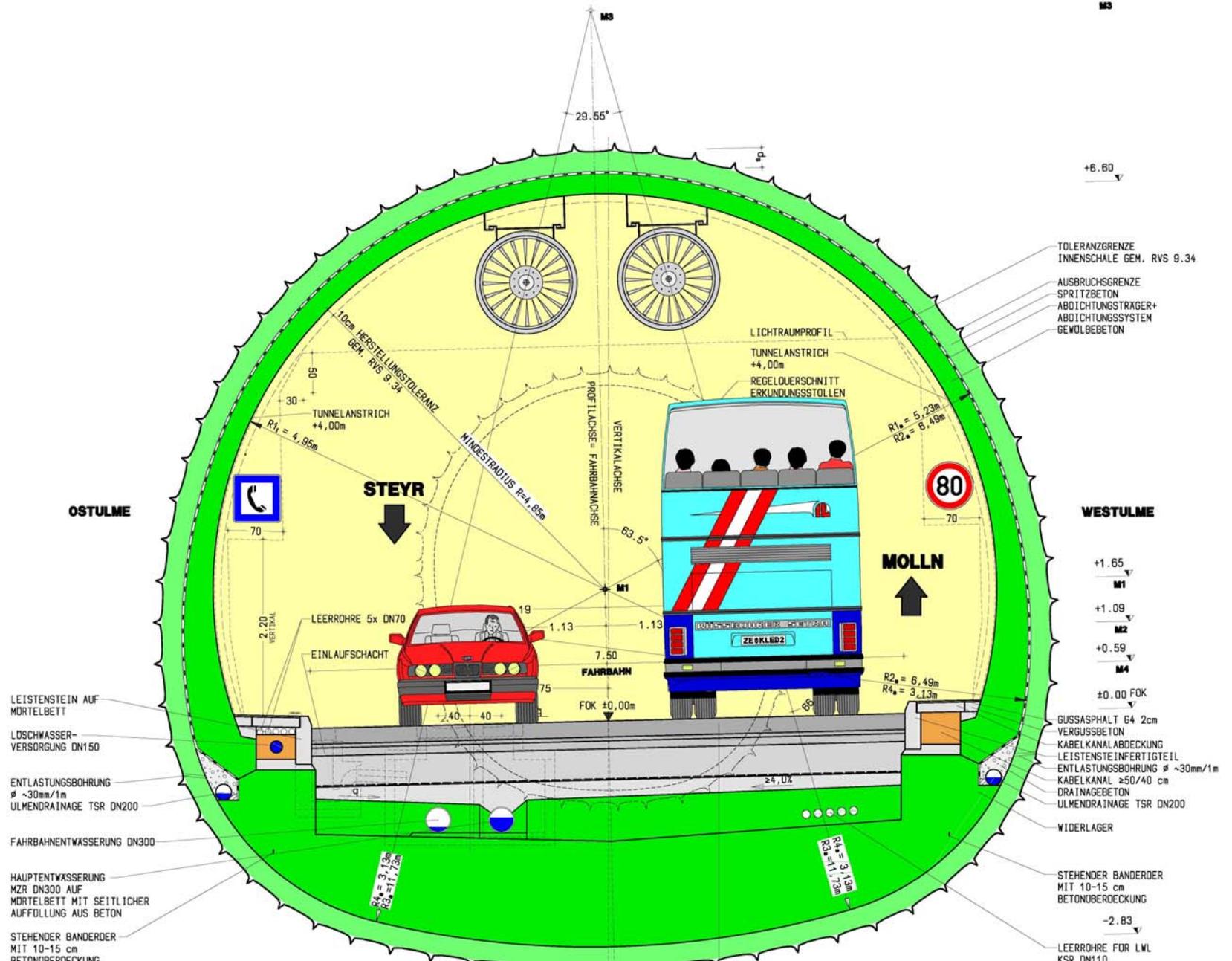


REGELQUERSCHNITT INNENSCHALE di=25cm

+8.90
M3

+6.60



TOLERANZGRENZE
INNENSCHALE GEM. RVS 9.34
AUSBRUCHSGRENZE
SPRITZBETON
ABDICHTUNGSTRÄGER+
ABDICHTUNGSSYSTEM
GEWOLBBETON

MASSTAB:
0m 0.5m 1.0m 1.5m 2.0m 2.5m

LAND OBERÖSTERREICH
AMT DER O.Ö. LANDESREGIERUNG
ABTEILUNG BRÜCKEN- U. TUNNELBAU
BAHNHOFPLATZ 1, 4021 LINZ

B 140 - STEYRTAL STRASSE
BAULOS UMFANGUNG GRÜNBURG
TUNNEL GRÜNBURG
AUSFÜHRUNG

REGELQUERSCHNITT
INNENSCHALE di=25cm

PROJEKTANT INGENIEURBÜRO LAABMAYR & PARTNER ZT GmbH PRESHAFTLWEG 4, A-5020 SALZBURG TEL: +43(0)62743073-0 FAX: 062743073-1 E-MAIL: office@laabmayr.at	FREIGABEVERMERK: OBA TUNNEL GRÜNBURG AUFTRAGNEHMER FA ALPINE MAYREDER AMT DER OBERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG
PROJEKTLEITER: FICHLER	
PLANNUMMER: 2104_0/RO-012	MASSTAB: VERK: 1:50
GEZEICHNET: 09 30.11.2024	BEARBEITET: ME1 30.11.2024
GEPROFT: 03ER 30.11.2024	FLÄCHE: AUSFERTIGUNG

FAHRBAHNAUFBAU:

- GEM. RVS 9.234 (SEPT 2001), LASTKLASSE I, BAUTYPE T2
- 20 cm BETONDECKE
- 5 cm BITUMINÖSE TRAGDECKSCHICHT BTD16
- 10 cm UNGEBUNDENE OBERE TRAGSCHICHT ZGKK
- ≥ 40 cm UNGEBUNDENE UNTERE TRAGSCHICHT
- GEOTEXTIL 300g/m²
- ≥ 15 cm DRAINAGEKIES 16/32
- FÜLLBETON
- ORTBETONSOHLGEWOLBE
- SPRITZBETON

- LEISTENSTEIN AUF MÖRTELBETT
- LÖSCHWASSER-VERSORUNG DN150
- ENTLASTUNGSBOHRUNG ø ~30mm/1m
- ULMENDRAINAGE TSR DN200
- FAHRBAHNWASSERUNG DN300
- HAUPTENTWÄSSERUNG MZR DN300 AUF MÖRTELBETT MIT SEITLICHER AUFFÜLLUNG AUS BETON
- STEHENDER BANDERDER MIT 10-15 cm BETONBERECKUNG

- +1.65 M1
- +1.09 M2
- +0.59 M4
- ±0.00 FOK
- GUSSASPHALT G4 2cm
- VERGUSSBETON
- KABELKANALABDECKUNG
- LEISTENSTEINFERTIGTEIL
- ENTLASTUNGSBOHRUNG ø ~30mm/1m
- KABELKANAL ≥50/40 cm
- DRAINAGEBETON
- ULMENDRAINAGE TSR DN200
- WIDERLAGER
- STEHENDER BANDERDER MIT 10-15 cm BETONBERECKUNG
- 2.83
- LEERROHRE FOR LWL KSR DN110