

INFORMATION

zur Pressekonferenz

mit

Landesrat Dr. Hermann Kepplinger

Bgm.ⁱⁿ Mag.^a Kathrin Kührtreiber (Hagenberg)

Bgm. Anton Scheuwimmer (Pregarten)

Bgm. Ing. Erich Hackl (Wartberg/Aist)

und

Bgm. Josef Lindner (Gutau)

am 3. September 2010

zum Thema

**"Angebotsoptimierung im öffentlichen Busverkehr im
Raum Hagenberg, Wartberg/Aist, Pregarten, Gutau
mit Präsentation des Fahrplans ab 13. September 2010"**

Weitere Teilnehmer/innen:

- Manfred Pramendorfer (ÖBB-Postbus)
- Andrea Falkner (MobiTipp Perg)
- DI Gernot Haider (Abt. Gesamtverkehrsplanung)

Impressum

Medieninhaber & Herausgeber:
Amt der Oö. Landesregierung
Direktion Präsidium
Abteilung Presse
Klosterstraße 7 • 4021 Linz

Tel.: (+43 732) 77 20-114 12
Fax: (+43 732) 77 20-115 88
landeskorrespondenz@ooe.gv.at
www.land-oberoesterreich.gv.at

DVR: 0069264

Angebotsoptimierung

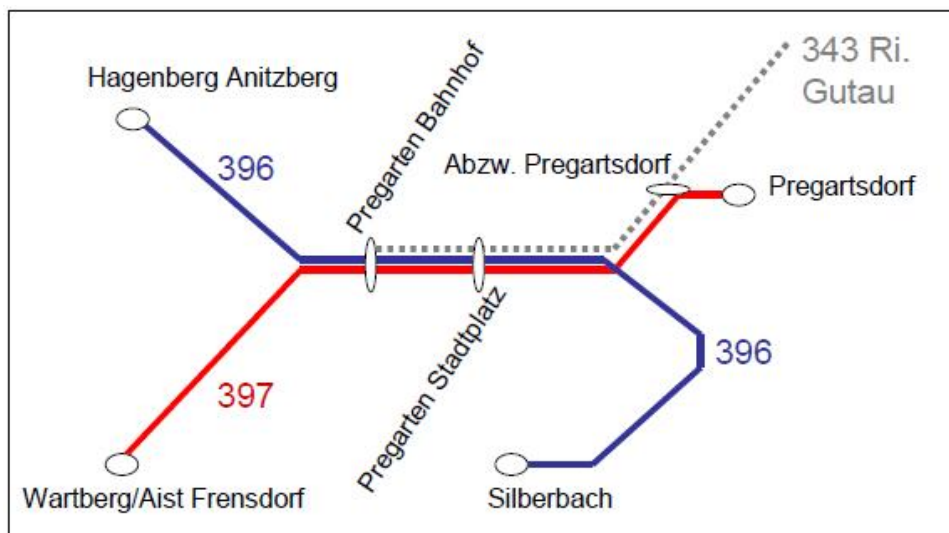
In der Region Pregarten, Hagenberg, Wartberg/Aist existiert seit 2004 der "Dreimärktebus", welcher die drei Gemeinden optimal verbindet und an das ÖBB-Zugangebot auf der Sumnerauerbahn anschließen sollte. Im Zuge der Evaluierung dieses Angebotes wurden Potentiale zur Steigerung der Wirtschaftlichkeit und der Attraktivität für die Bewohner/innen der Region geprüft.

Als Ergebnis dieser Evaluierung wird mit heurigem Schulbeginn (ab 13. September) das Angebot verändert. Dieses neue Angebot wurde mit allen betroffenen Gemeinden besprochen und fixiert.

Das Angebot im Detail

Bislang bestand der "Dreimärktebus" aus zwei Linien (396, 397), die zwischen Hagenberg und Pregarten/Silberbach bzw. Wartberg und Pregartsdorf verkehrten. Parallel dazu gab es ein Busangebot (Linie 343) zwischen Gutau und Pregarten Bahnhof.

Bisheriges Angebot "Dreimärktebus"



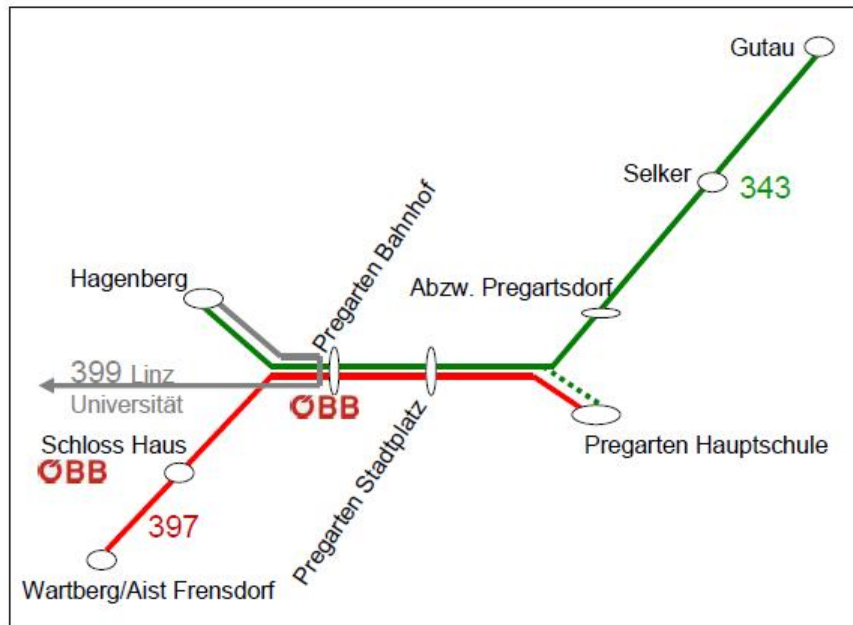
Grafik: Land OÖ

Die Erfahrung der letzten Jahre zeigte, dass die Äste nach Silberbach (Grünbichl) als auch nach Pregartsdorf wenig ausgelastet waren. Gleichzeitig war die Verbindung von Gutau nach Pregarten wenig attraktiv, da es sich nur um einen Kleinbus (8 Sitzplätze) und tlw. einen Rufbus handelte, der hier verkehrte.

Optimiertes Angebot ab Schulbeginn

Gemeinsam mit den Gemeinden der Region haben die Verkehrsplaner des Landes, des Oö. Verkehrsverbundes und von ÖBB-Postbus den Fahrplan modifiziert. Ziel war dabei, dass möglichst viele Bürger/innen ein besseres und gut abgestimmtes Angebot vorfinden.

Neues Angebot



Grafik: Land OÖ

Insgesamt baut das neue Konzept auf eine Reduktion von 3 auf 2 Linien und auf eine höhere Produktivität des Fahrplanangebotes auf. Es entfallen die Äste nach Silberbach bzw. Grünbichl und nach Pregartsdorf.

Als Ersatz für die entfallene Linie wird der Bus (343) aus Gutau über den Bahnhof Pregarten hinaus bis Hagenberg (Softwarepark) verlängert. Gleichzeitig fährt die Linie 397 von Wartberg bis zur Hauptschule Pregarten bzw. zum Schwimmbad.



Bild "Dreimärktebus": Land OÖ

Besonders stark profitieren die Gemeinden Wartberg/Aist und Gutau sowie der zu Pregarten gehörige Ort Selker. Die Fahrgäste in Wartberg benützen sehr häufig die Bahn, die am Nachmittag halbstündlich bis Pregarten fährt. Bislang konnte nur jeder zweite Zug angebunden werden. Durch die halbstündliche Bedienung im Abschnitt Schloss Haus – Pregarten kann nicht nur jeder Zug in Schloss Haus, sondern auch die Schnellbusse aus Linz abgenommen werden.

Die Marktgemeinde Gutau wird insgesamt besser erschlossen, indem die Linie 343 von Rufbus auf Regelverkehr umgestellt und ein moderner, klimatisierter 20-Sitzer-Bus ("Midibus" siehe Bild) eingesetzt wird. Für den Verkehr zwischen Gutau und Hagenberg bedeutet das zusammen einen massiven Qualitätssprung.



Bild Midibus: Land OÖ

Finanzielle Auswirkungen

Durch die Optimierung im Angebot und den Entfall einer ganzen Linie ergeben sich Einsparungen von rund 100.000 Euro jährlich. Die Gesamtkosten für diesen lokalen Busverkehr in den vier genannten Gemeinden belaufen sich somit auf ca. 350.000 Euro. Diese werden zu zwei Dritteln vom Land OÖ und zu einem Drittel von den angefahrenen Gemeinden getragen.

Wichtige Angebotsmerkmale in den Gemeinden

Wartberg/Aist	<ul style="list-style-type: none"> - Neu: umsteigefrei nach Pregarten (HS/Schwimmbad) - Neu: Halbstundentakt Schloss Haus – Pregarten am Nachmittag - Neu: alle Züge aus Linz werden in Schloss Haus abgenommen - Neu: in Pregarten Bhf. Anschluss von der Schnellbuslinie S 340 (Linz-Bad Zell) und aus Gallneukirchen - Umsteigen nach Hagenberg nur mehr mit 30 min Wartezeit möglich
Hagenberg i. Mkr.	<ul style="list-style-type: none"> - Angebot nach Pregarten substantiell gesichert - Bessere regionale Erreichbarkeit von Gymnasium und FH - Im Gegensatz zu Bestand kein Verkehr an Samstagen
Pregarten	<ul style="list-style-type: none"> - Angebot substantiell gesichert - Bessere regionale Erreichbarkeit aus Ri. Gutau (Versorgung, Arzt, Poly,..) - Selker: erheblicher Angebots- und Qualitätssprung - Im Gegensatz zum Bestand kein Samstagsverkehr nach Hagenberg
Gutau	<ul style="list-style-type: none"> - erheblicher Angebots- und Qualitätssprung - Neu: direkte Erreichbarkeit von Gymnasium und Fachhochschule Hagenberg - Neu: barrierefreies Angebot